

Il gruppo Moby comunica i risultati dei primi 9 mesi '18

Il gruppo Moby archivia i primi nove mesi del 2018 condizionati negativamente da un incremento record del carburante e da investimenti in attività di start up che hanno iniziato in queste settimane a produrre risultati positivi conseguenti, ad esempio, la conquista di una quota superiore al 40% del mercato siciliano delle autostrade del mare.

Forte di un incremento di oltre l'11% nei metri lineari di carico trasportati e di un fatturato in costante crescita, il gruppo si prepara oggi a raccogliere i benefici di un action plan destinato a impattare in modo determinante sui conti finali dell'anno, grazie a una serie di azioni positive già messe in campo.

I risultati trimestrali a settembre presentati agli investitori segnalano una flessione nell'ebitda, **emerge con forza come il risultato sia stato condizionato per oltre il 50% dall'incremento record nel prezzo del bunker** (oggi avviato verso un ridimensionamento), nonché dall'assenza di plusvalenze (presenti invece nei risultati relativi ai primi nove mesi del 2017), il gruppo sta già raccogliendo (e volumi di traffico e fatturato lo testimoniano) **i frutti del forte investimento attuato in particolare in mercati come quello dell'autotrasporto da e per la Sicilia.**

L'action plan posto in atto passa attraverso una razionalizzazione delle linee, un'ottimizzazione nell'uso della flotta, la cessione di alcuni asset e la rivalutazione di altri che, quantificati da valutatori esterni in oltre un miliardo di euro, confermano agli investitori una garanzia reale rispetto all'ammontare del loro credito.

La chiusura della linea Nizza-Bastia, (attesa avere un impatto positivo di almeno di due milioni sull'ebitda e che comunque aveva calamitato un traffico di oltre 100.000 passeggeri), così come **il noleggio della nuova nave Alf Pollak** che ha incontrato per le sue caratteristiche tecniche uniche una domanda particolarmente favorevole del mercato delle navi ro-ro cargo, nonché **la cessione di alcuni asset** stanno già generando in modo determinante una vera inversione di tendenza sui risultati del gruppo; risultati sui quali stanno incidendo positivamente anche **le innovazioni commerciali applicate in particolare sul traffico cargo**, nonché le conseguenze positive attese dalle sinergie e dalla razionalizzazione che potranno derivare dalla **fusione in corso fra Moby e Tirrenia Cin, in una sola società con sede in Sardegna.**